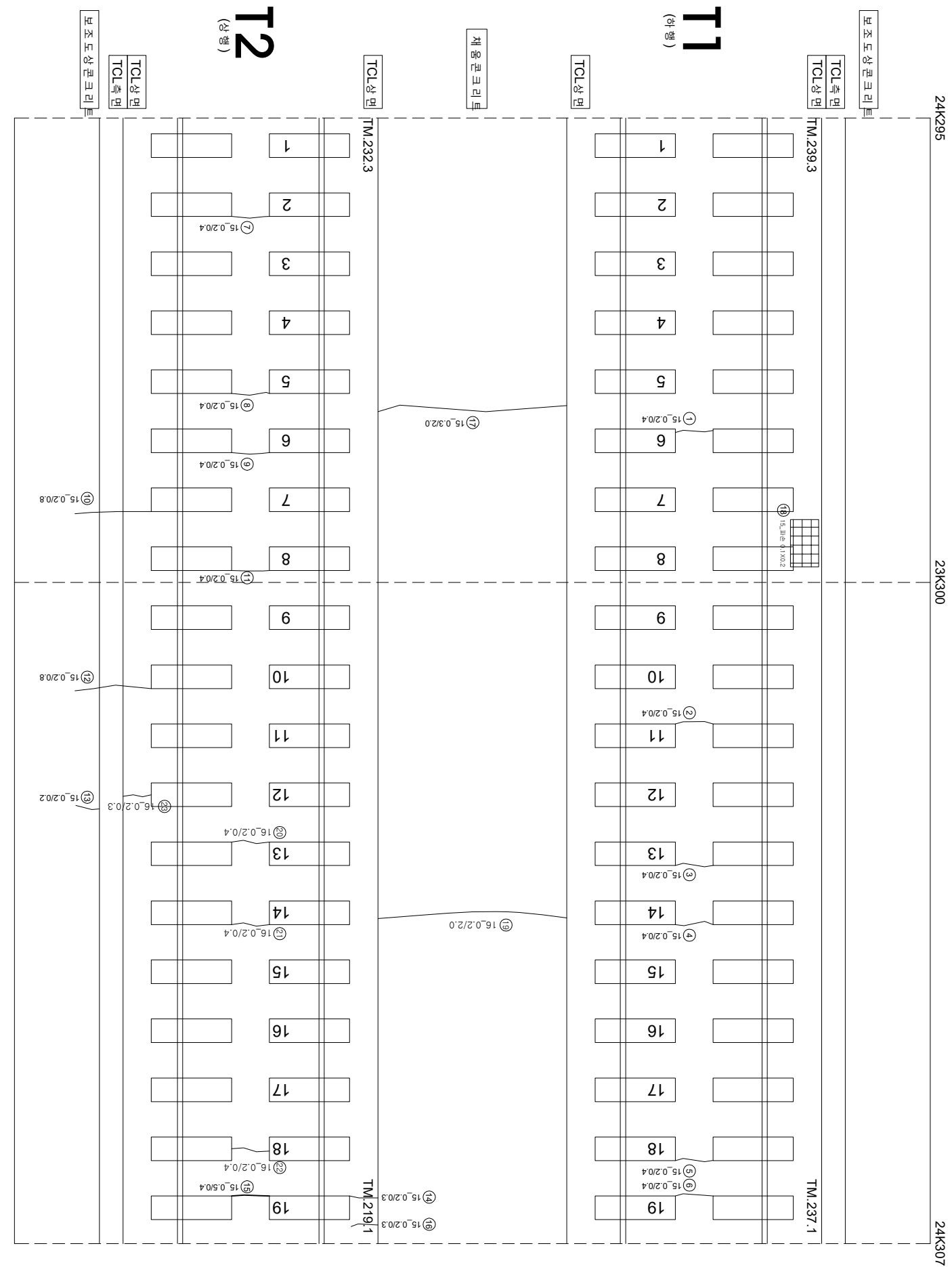


호남고속선 영곡터널 - 159(24.295~24.307km, S159)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.2 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.3 mm	2.0 m		72				
18	파손	0.1 m	0.2 m		73				
19	균열	0.2 mm	2.0 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	영	공	여	사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	 0.2220 (0.3m이하 : 흑색)  0.4420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)  0.6620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)  1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	 원목도상본리  망상  바리,바락,바손  뱀태	 재료본리  철근노출  누수수문부  시공이음본리,홍본리
 한국철도공사 KOREA RAILROAD 2017년도 홍남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역																